



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง
เรื่อง ประกาศกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.เส้นหลังศาลาประชาคม หมู่ที่ ๑๙
บ้านเทพประทานพร ตำบลหนองแวง อำเภอนี้พารักษ์ จังหวัดนครราชสีมา

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง อำเภอนี้พารักษ์ จังหวัดนครราชสีมา ได้จัดทำตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.เส้นหลังศาลาประชาคม หมู่ที่ ๑๙ บ้านเทพประทานพร ตำบลหนองแวง อำเภอนี้พารักษ์ จังหวัดนครราชสีมา เรียบร้อยแล้ว

ดังนั้น เพื่อเป็นการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคากลางและการคำนวณราคากลาง ตามมาตรา ๑๐๓/๗ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๑๐๓/๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ.๒๕๕๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงประกาศกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.เส้นหลังศาลาประชาคม หมู่ที่ ๑๙ บ้านเทพประทานพร ตำบลหนองแวง อำเภอนี้พารักษ์ จังหวัดนครราชสีมา ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๙



(นางเพียร แซ่ลี้)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.เส้นหลังศาลาประชาคม หมู่ที่ ๑๙ บ้านเทพประทานพร ตำบลหนองแขวง อำเภเทพารักษ์ จังหวัดนครราชสีมา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแขวง อำเภเทพารักษ์ จังหวัดนครราชสีมา

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๓๒,๘๐๐.-บาท (-สองแสนสามหมื่นสองพันแปดร้อยบาทถ้วน-)

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ดำเนินการงานวางท่อ Ø๐.๖๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน เทริน ยาแนว และเทคอนกรีต ปากท่อ ทั้งสองด้าน ดำเนินการงานขุดรื้อคันทางเดิม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๗๑ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือมีปริมาณงานขุดรื้อคันทางเดิมแล้ววัดทับ ไม่น้อยกว่า ๓๕๕ ตารางเมตร ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็กขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ความยาว ๗๑ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือรวมพื้นที่คอนกรีตเสริม เหล็กไม่น้อยกว่า ๓๕๕ ตารางเมตร (ตามแบบที่ อบต.หนองแขวง กำหนด เลขที่ ๕๓/๒๕๖๙)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๒๘๒,๓๖๐.๕๗ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อลอดเหลี่ยม

๕.๒ แบบแปลนงานก่อสร้าง

๕.๓ รายละเอียดประมาณราคาก่อสร้าง

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสมเกียรติ ตอนสันเทียะ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ประธานกรรมการ

๖.๒ นางแววดาว ถาวรวิจิตร ตำแหน่ง เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

กรรมการ

๖.๓ นางสาวนัชชา ฉลุทอง

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

กรรมการ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง อ.เทพารักษ์ จ.นครราชสีมา

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. เส้น หลังศาลาประชาคม หมู่ที่ 19 บ้านเทพประทานพร

ต.หนองแวง อ.เทพารักษ์ จ.นครราชสีมา

รายละเอียดโครงการ ดำเนินการงานวางท่อ Ø 0.60 เมตร จำนวน 7 ท่อน เทริน ยาแนว และเทคอนกรีตปากท่อ ทั้งสองด้าน ดำเนินการงานขุดหรือคันทางเดิม กว้าง 5 เมตร ยาว 71 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือมีปริมาณงานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ ไม่น้อยกว่า 355 ตารางเมตร ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ความยาว 71 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือรวมพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 355 ตารางเมตร ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย

สถานที่ตั้งโครงการ เส้น หลังศาลาประชาคม หมู่ที่ 19 บ้านเทพประทานพรเส้น

ตามแบบสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม เลขที่.....59...../2569 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2569

09.00-10.00น

ราคาน้ำมัน 39.00-39.99 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุ + ค่าแรงงาน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างคิดค่า Factor F	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร	-		-	Factor F คิดจาก
2	ประเภทงานทาง	207,252.330	1.3624	282,360.57	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
3	ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม	-		-	- เงินประกันผลงานหัก 0 %
4	ประเภทงานชลประทาน			-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
5	ประเภทงานจัดหาวัสดุก่อสร้าง			-	- ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น		-	282,360.57	
สรุป	คิดเป็นเงินงบประมาณเพียง			282,360.57	
	(ตัวอักษร)	(สองแสนแปดหมื่นสองพันสามร้อยหกสิบบาทห้าสิบลีตสตางค์)			
	ขนาด หรือเนื้อที่โครงการ	355.00 ตารางเมตร			
	เฉลี่ยราคาประมาณ	795.38 บาท /ตารางเมตร			

คำสั่ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ที่ 506/2569 ลงวันที่ 22 กรกฎาคม 2569

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางแววดาว ถาวรวิจิตร)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสมเกียรติ ตอนสั้นเทียะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวนัชชา ฉลุตทอง)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแขวง อ.เทพารักษ์ จ.นครราชสีมา

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. เส้น หลังศาลาประชาคม หมู่ที่ 19 บ้านเทพประทานพร

รายละเอียดโครงการ ดำเนินการงานวางท่อ Ø 0.60 เมตร จำนวน 7 ท่อน เหวิน ยานว และเทคอนกรีตปากท่อ ทั้งสองด้าน ดำเนินการงานขุดรื้อคันทางเดิม กว้าง 5 เมตร ยาว 71 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือมีปริมาณงานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ ไม่น้อยกว่า 355 ตารางเมตร ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ความยาว 71 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือรวมพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 355 ตารางเมตร คิดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2569

09.00-10.00น

ราคาน้ำมัน 39.00-39.99 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.		-	-	-	-	-
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	ตร.ม.	355.00	11.84	4,203.20	1.3624	16.13	5,726.44
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	17.75	519.49	9,220.95	1.3624	707.75	12,562.62
9	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	355.00	502.13	178,256.15	1.3624	684.10	242,856.18
10	Expansion Joint	ม.	- 5.00	234.63	- 1,173.15	1.3624	319.66	- 1,598.30
11	Contraction Joint	ม.	40.00	96.16	3,846.40	1.3624	131.01	5,240.34
12	Longitudinal Joint	ม.	71.00	78.21	5,552.91	1.3624	106.55	7,565.280
13	งานไหล่ทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	-		-	-	-	-
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม.	ม.	7.00	1,049.41	7,345.87	1.3624	1,429.72	10,008.01
16	ป้ายโครงการ	ป้าย			-	-	-	-
					207,252.330		รวม	282,360.57
ตัวอักษร (-สองแสนแปดหมื่นสองพันสามร้อยหกสิบบาทห้าสิบเจ็ดสตางค์-) คิดเป็นเงิน								282,360.57

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 207,252.33

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสมเกียรติ ตอนสันเทียะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางแววดาว ถาวรวิจิตร)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวนัชชา ฉลุทอง)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญงาน

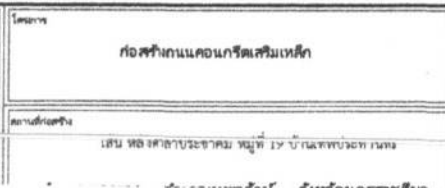


โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.

เส้น หลังศาลาประชาคม หมู่ที่ 19 บ้านเทพประทานพร

ต.หนองแขวง อ.เทพารักษ์ จ.นครราชสีมา

	โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก		สำรวจ	นายภาณุภูมิ ลิ้มบุบผ		ตรวจสอบ	นางศุภกัญญาภัคณ์ ศิริบุรณ		หน้า		
	ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ	นายสมเกียรติ ลอเนกนิยะ	นายช่างสำรวจ	นายวิชาญ งามน้อม	นายกองศักดิ์การบริหารส่วนตำบลหนองแขวง		เลขที่แบบ	53/2569		จำนวน	1	
	นายวิชาญ งามน้อม	นายวิชาญ งามน้อม	นายวิชาญ งามน้อม	นายวิชาญ งามน้อม	นายวิชาญ งามน้อม		วันที่	11/11/69		มาตราส่วน	9	



ที่ ๗๔	นางสาวกัญญา พิมพ์ทอง ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า อบต.บ่อแฮ้ว
ที่ ๗๕	นายสมเกียรติ ดอนเนียม นายช่างโยธาชำนาญงาน อบต.ท่ามะดะ
ที่ ๗๖	นางสาวพนาพร ศรีมาตย์ ช่างไฟฟ้าภายในอาคาร บริษัท ขนส่ง จำกัด จำกัด

[illegible]

1986 11/20

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบ		
เลขตีแบบ	53/2569	จำนวน
วัน/เดือน/ปี		2/9



จุดสิ้นสุด + 71 ม.

จุดเริ่มต้น + 0.00 ม.



ผังบริเวณการก่อสร้าง

	โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก		ผู้ว่าราชการจังหวัด	นายสุภากร ธรรมานะ	ผู้ว่าราชการจังหวัด	นายสุภากร ธรรมานะ	แผนผังก่อสร้างโดยสังเขป	
	สถานที่ตั้ง	ถนนสาย 101 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น		นายอำเภอ	นายสมเกียรติ ธรรมานะ	นายอำเภอ	นายสมเกียรติ ธรรมานะ	เลขที่แบบ	55/2569
	รายละเอียด	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 7 เมตร		นายอำเภอ	นายสมเกียรติ ธรรมานะ	นายอำเภอ	นายสมเกียรติ ธรรมานะ	วัน/เดือน/ปี	3/9
	รายละเอียด	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 7 เมตร		นายอำเภอ	นายสมเกียรติ ธรรมานะ	นายอำเภอ	นายสมเกียรติ ธรรมานะ	มาตราส่วน	1:100

สารบัญ แบบ

ลำดับที่	รายการแบบ	อ้างอิงแบบมาตรฐาน	แผ่นที่	หมายเหตุ
1	ปกหน้า	-	1	
2	สารบัญแบบและรายการประกอบแบบ	-	2	
3	แผนที่ก่อสร้างโดยสังเขป	-	3	
4	ผังบริเวณการก่อสร้าง	-	4	
5	รายละเอียดโครงการ	-	5	
6	แบบแปลนถนน ค.ส.ล.		6	
7	แบบการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.	แบบเลขที่ ทก.ม.01-202	7	
8	แบบรูปตัดโครงการทาง	แบบเลขที่ ทก.ม.01-202	8	
9	แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ และแบบป้ายโครงการ	-	9	

รายการ ประกอบ แบบ

1. ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ที่ ใช้ ไม่ มากกว่า 10 ซม.และแรง กด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีต ตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม.ที่ 28 วันต้องไม่น้อย กว่า240 กก / ตร.ซม .
 2. วัสดุทรายต่อกอนกรีต แบบ ยึดหยุ่น ชนิด เทร้อน ตามมอก .479
 3. เหล็ก เสริม ใช้ เหล็ก มาตรฐาน มอก .23 และ มอก .24
 4. ให้ใช้เหล็กตะแกรง WIRE MESH (มอก .737) ขนาด4 มม .@0.10x0.30 ม .# แทนได้โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งขออนุมัติใช้วัสดุก่อนดำเนินการโดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง
 5. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่ เกิน 2 มม .
 6. แผ่น พลาสติก ที่ ใช้ จะ ต้อง หนา อย่าง น้อย 0.07 มม.กว้าง1.20 ม . ยาว เท่ากับ ความ กว้าง ผิว ทาง จราจร ซึ่ง จะ ต้องมี รอย ฉีก ขาด ไม่ เกิน 7% ของ แผ่น พลาสติก ที่ ใช้แผ่น พลาสติก จะ ต้อง โป่งแสง และ กัน น้ำ ได้
- ระยะเวลา การ ออกแบบ 20 ปีับ น้ำหนักบรรทุก ไม่ เกิน 12 ตัน ปริมาณ จราจร 100 คัน ต่อ วัน

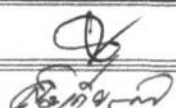
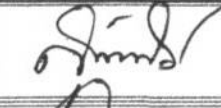
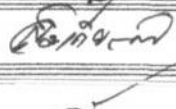
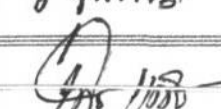
[illegible]

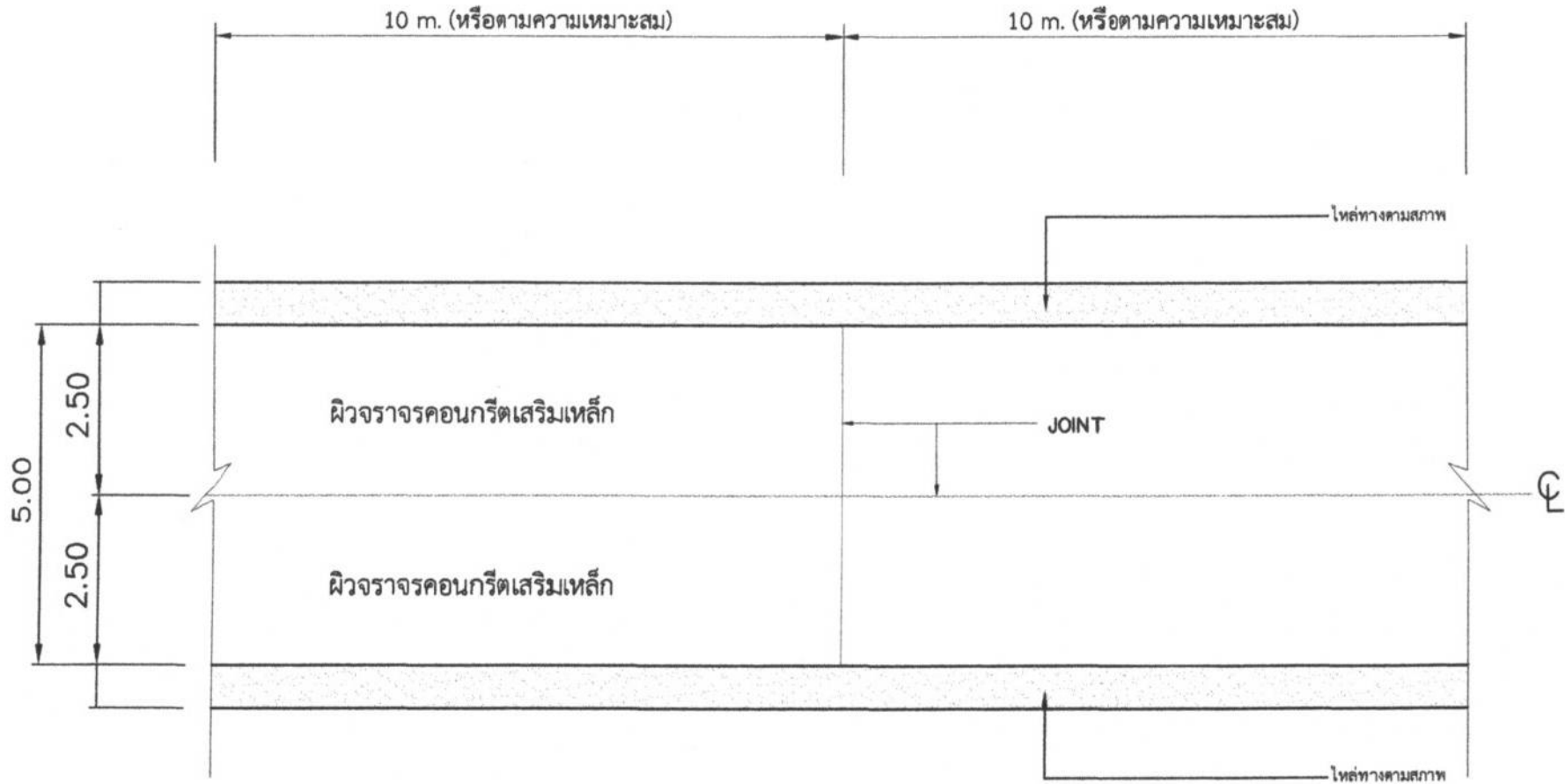
รายละเอียดของโครงการ

ดำเนินการงานวางท่อ Ø 0.60 เมตร จำนวน 7 ท่อน เทริน ยาแนว และเทคอนกรีตปากท่อ ทั้งสองด้าน ดำเนินการงานขุดรื้อคันทางเดิม กว้าง 5 เมตร ยาว 71 เมตร ลึกเฉลี่ย 0.15 เมตร หรือมีปริมาณงานขุดรื้อคันทางเดิมแล้ววัดทับไม่น้อยกว่า 355 ตารางเมตร ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดผิวจราจรกว้าง 5 เมตร ความยาว 71 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือรวมพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 355 ตารางเมตร ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 1 ป้าย

หมายเหตุ

- 1) เพื่อให้คุณภาพของวัสดุและงานก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง การกำหนดเพื่อทดสอบวัสดุและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทดสอบวัสดุ เป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง
- 2) แบบรูปและรายละเอียดการก่อสร้างสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม
- 3) ระดับงานก่อสร้างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นผู้กำหนด
- 4) ในการดำเนินการก่อสร้าง งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ดำเนินการก่อสร้างโดยใช้คอนกรีตที่ประกอบด้วยปูนซีเมนต์ ปอร์ตแลนด์เป็นส่วนผสมกับน้ำ วัสดุชนิดเม็ดหยาบและวัสดุชนิดเม็ดละเอียดตามอัตราส่วนที่ได้กำหนดไว้ (ผิวจราจรคอนกรีตให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดไหลของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง รูปลูกบาศก์ $15 \times 15 \times 15$ เซนติเมตรอายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตรโดยมีเหล็กที่จะเสริมคอนกรีตอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องตามแบบก่อสร้างแบบเลขที่ ทอ-1-201)
- 5) การเตรียมสถานที่ก่อสร้างการเกรดปรับพร้อมบดทับแน่นพื้นทางเดิม ทรaylorong พื้น แบบหล่อคอนกรีต และการติดตั้งแบบหล่อคอนกรีต การหล่อผิวจราจรคอนกรีต การวางเหล็กเสริม รอยต่อผิวจราจร และการอุดรอยต่อผิวจราจร การแต่งผิวคอนกรีต การบ่มคอนกรีต ให้เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี
- 6) หน่วยวัด
 - 6.1 งานทราaylorong ได้ผิวจราจรคอนกรีต หน่วยวัดปริมาณมีหน่วยเป็นลูกบาศก์เมตร ให้หมายถึงลูกบาศก์เมตร
 - 6.2 งานหล่อทางหน่วยวัดปริมาณมีหน่วยเป็นลูกบาศก์เมตร ให้หมายถึงลูกบาศก์เมตร
 - 6.3 งานผิวทางหินคูกหน่วยวัดปริมาณมีหน่วยเป็นลูกบาศก์เมตรให้หมายถึงลูกบาศก์เมตร (แน่น)
 - 6.4 ค่าเฉลี่ยให้เป็นไปตามดุลพินิจของช่าง หรือดุลยพินิจคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- 7) ในงานก่อสร้างให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาถ้าหากมีการเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบข้อบังคับหนังสือสั่งการใดที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามกฎหมายระเบียบข้อบังคับหนังสือสั่งการใดที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐที่เปลี่ยนแปลง
- 8) ให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามกฎหมายระเบียบข้อบังคับหนังสือสั่งการใดที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- 9) ป้ายที่นำมาใช้ในโครงการสามารถกำหนดใหม่ภายหลังในระหว่างดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้างได้

	โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	สำรวจ	นายภาคภูมิ ชื่นชุมพร ผู้ช่วยนายช่างให้ อนุเบบธนะ		เสนอ	นางศุภกัญญา ชื่นชุมพร รองผู้จัดการฝ่ายยกยอ ปติ อนุเบบธนะ		รายละเอียดโครงการ	
	สถานที่ตั้ง	ถนนสาย 101 กิโลเมตรที่ 10+000 ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่	เขียนแบบ/ออกแบบ	นายสมเกียรติ ดอนเค็มและ นายวิชาญ วิชาญพานอเนก หนองนา		อนุมัติ		เลขที่แบบ	53/2569	วันที่
	สัญญา	สัญญาจ้างที่ 1/2569	ตรวจสอบ	นางสาวทางพร ศิริมา หัวหน้างานฝ่ายบริหารงาน ผู้ช่วยกรรมการบริหารงาน		นาม/องค์การบริหารส่วนตำบลแม่แตง	วันที่	11/05/69	ปี/เดือน/ปี	5/5/69

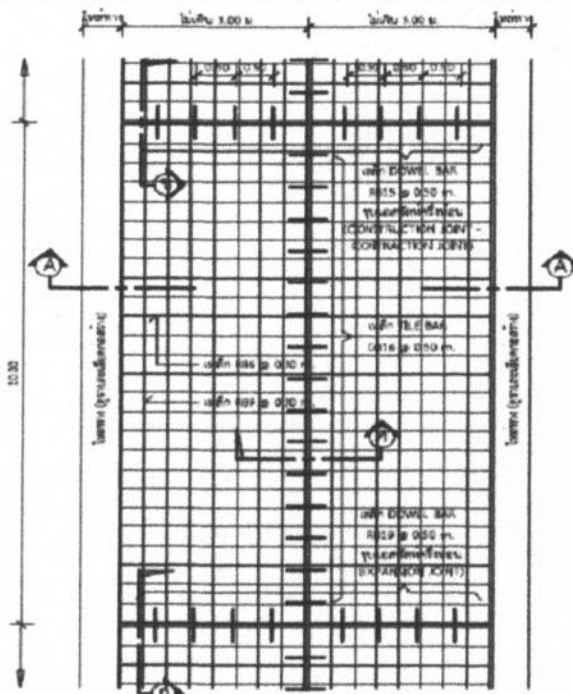


แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

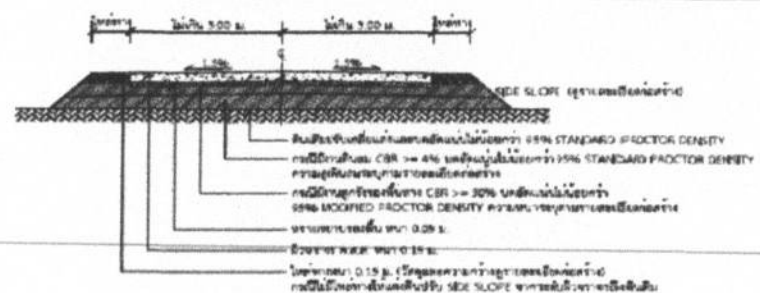
มาตราส่วน

NOSCALE

	โครงการ	ก่อสร้างแก่งแบริดเสริมเหล็ก	สาขา	นายภาณุ วัฒนศิริ ผู้อำนวยการกอง	ตรวจสอบ	นางศุภกัญญาภรณ์ ศิริกุล รองผู้อำนวยการกอง เหล็ก	ออกแบบ	แบบแปลนถนน ค.ส.ก.				
	สถานที่ก่อสร้าง	ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร	เขียนแบบ/ตรวจสอบ	นายสมเกียรติ ต่อเนติเมธี นายวิชาญ ช่างกฤษณะเขตหนองแขม	อนุมัติ	นางสาวพารวพร ศนิมาภย์ ล่าช้า/ไม่มีอำนาจหน้าที่ ผู้อำนวยการกอง	นายกองศักดิ์บริหารส่วนถนนแขวง	เลขที่แบบ	53/2569	จำนวน	6	
	รายละเอียด	เส้น ทอเหล็ก 12 มม. ระยะห่าง 15 ซม. ทอเหล็ก 10 มม. ระยะห่าง 15 ซม.	ตรวจสอบ	นางสาวพารวพร ศนิมาภย์ ล่าช้า/ไม่มีอำนาจหน้าที่ ผู้อำนวยการกอง				วัน/เดือน/ปี				9
	วันที่	15/10/2569						มาตราส่วน				



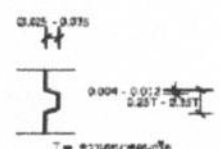
แปลนพื้นถนน 1:75



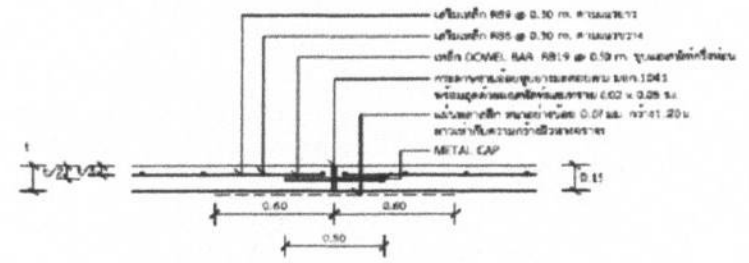
รูปตัด A-A 1:75

รายการประกอบแบบ

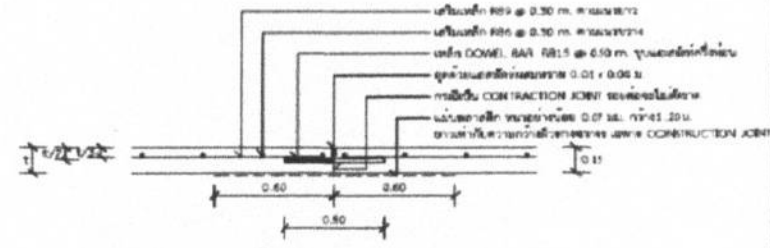
1. วัสดุถมดินถมทราย (ถมหน้า) ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และอัดแน่น (COMPACTIVE STRENGTH) ของถมดินถมทราย มีค่าไม่น้อยกว่า 15 (15 x 15) กก./ตร.ม. หรือไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ม.
2. วัสดุถมดินถมทรายถมหน้า (ถมหน้า) ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และอัดแน่น (COMPACTIVE STRENGTH) ของถมดินถมทราย มีค่าไม่น้อยกว่า 15 (15 x 15) กก./ตร.ม. หรือไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ม.
3. วัสดุถมดินถมทรายถมหน้า (ถมหน้า) ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และอัดแน่น (COMPACTIVE STRENGTH) ของถมดินถมทราย มีค่าไม่น้อยกว่า 15 (15 x 15) กก./ตร.ม. หรือไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ม.
4. วัสดุถมดินถมทรายถมหน้า (ถมหน้า) ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และอัดแน่น (COMPACTIVE STRENGTH) ของถมดินถมทราย มีค่าไม่น้อยกว่า 15 (15 x 15) กก./ตร.ม. หรือไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ม.
5. การอัดแน่นดินถมหน้า (ถมหน้า) ให้มีความแน่นพอที่จะรับน้ำหนักของรถบรรทุกได้
6. วัสดุถมดินถมทรายถมหน้า (ถมหน้า) ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และอัดแน่น (COMPACTIVE STRENGTH) ของถมดินถมทราย มีค่าไม่น้อยกว่า 15 (15 x 15) กก./ตร.ม. หรือไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ม.



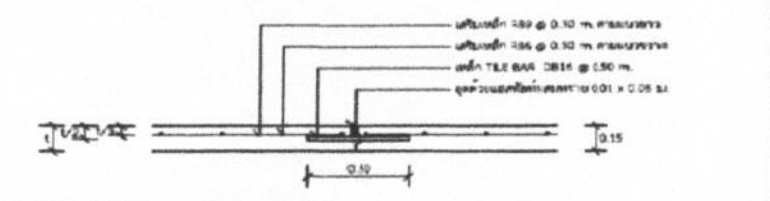
ขยายรอยต่อตามยาว 1:10



แบบขยาย ก EXPANSION JOINT ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร 1:25



แบบขยาย ข CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT ทุกระยะ 10 เมตร 1:25



แบบขยาย ค LONGITUDINAL JOINT 1:25

*โดยและวิธีการดำเนินการก่อสร้างและรับโอนแบบมาตรฐานทางหลวงของกรมฯ พ.ศ. 2550 และในข้อบังคับฯ ของกรมฯ



องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น
จังหวัดนครราชสีมา

แบบมาตรฐานเลขที่
พ.บ.ม. 01-202

มาตรฐาน ถนน ก.ส.ท. หน้า 0.15 ม.
ขนาดความกว้าง 4.00 ม. ไม่เกิน 6.00 ม.

นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว

นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว

นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว

นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว

นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว

นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว

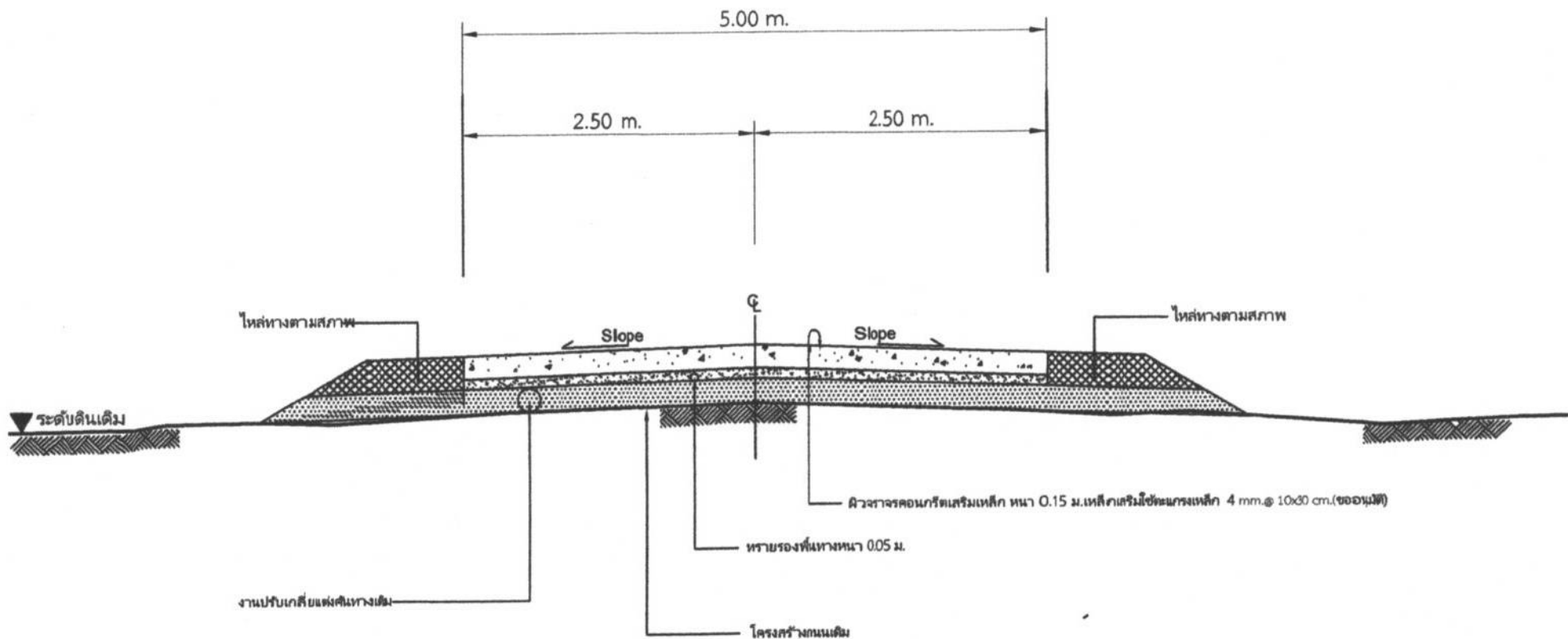


นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว

นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว

นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว

นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว/นาย/นาง/นางสาว



รูปตัดโครงสร้างทางคัดลอกในส่วนที่จะดำเนินการก่อสร้าง

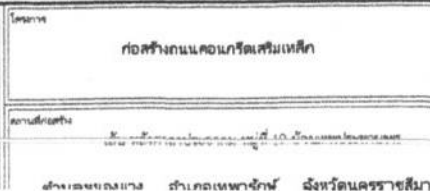
NOT TO SCALE

(แบบเลขที่ ทถ.นม.01-202)

	โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	สำรวจ	นายเอกภูมิ พิมพ์ทอง ผู้ช่วยนายอำเภอเมืองนนทบุรี	ออกแบบ	นางศุภรดา วัฒนศิริ รองอธิบดีกรมการขนส่ง นนทบุรี	ตรวจสอบ	นายสมเกียรติ ต่อมนิธิยะ นายอำเภอสามพราน	แบบรูปตัดโครงสร้างทาง
	สถานที่ก่อสร้าง	ถนนสาย 101	ตรวจสอบ/ออกแบบ	นางสาวทพพร ศรีภักดิ์ หัวหน้าฝ่ายบริหารการขนส่ง จังหวัดนนทบุรี	อนุมัติ	นางกมลทิพย์ ทรัพย์งาม นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองปรือ	ลงนาม	นายสมเกียรติ ต่อมนิธิยะ	เลขที่แบบ
	วันที่	15/10/2569	วันที่	15/10/2569	วันที่	15/10/2569	วันที่	15/10/2569	จำนวน
	มาตราส่วน	1:100	มาตราส่วน	1:100	มาตราส่วน	1:100	มาตราส่วน	1:100	จำนวน



1 : 10

[illegible]

ดำรง	นายภาณุภูมิ นิมบุต ผู้อำนวยการบริหาร เขตเมืองหลวง
นายสมเกียรติ ลอณสีนัยยะ นายช่างโยธาชำนาญพิเศษ หน.อ.อ.	
นางสาวพวงเพ็ชร ศรีภักดิ์ หัวหน้าสำนักงานบริหาร การก่อสร้าง ผู้อำนวยการกองช่างโยธาเขตเมืองหลวง	

นางสาวสุวิมล งามบุญชู
รองผู้อำนวยการบริหาร
ฝ่ายบริหาร
ปทุมธานี

מלל	
-----	--

1

☒